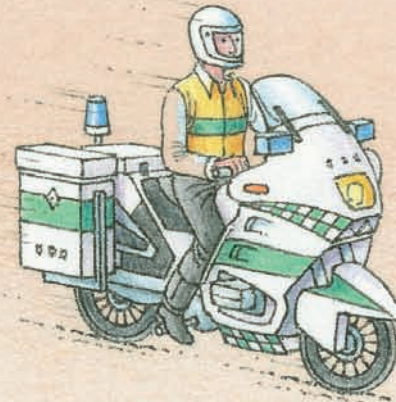
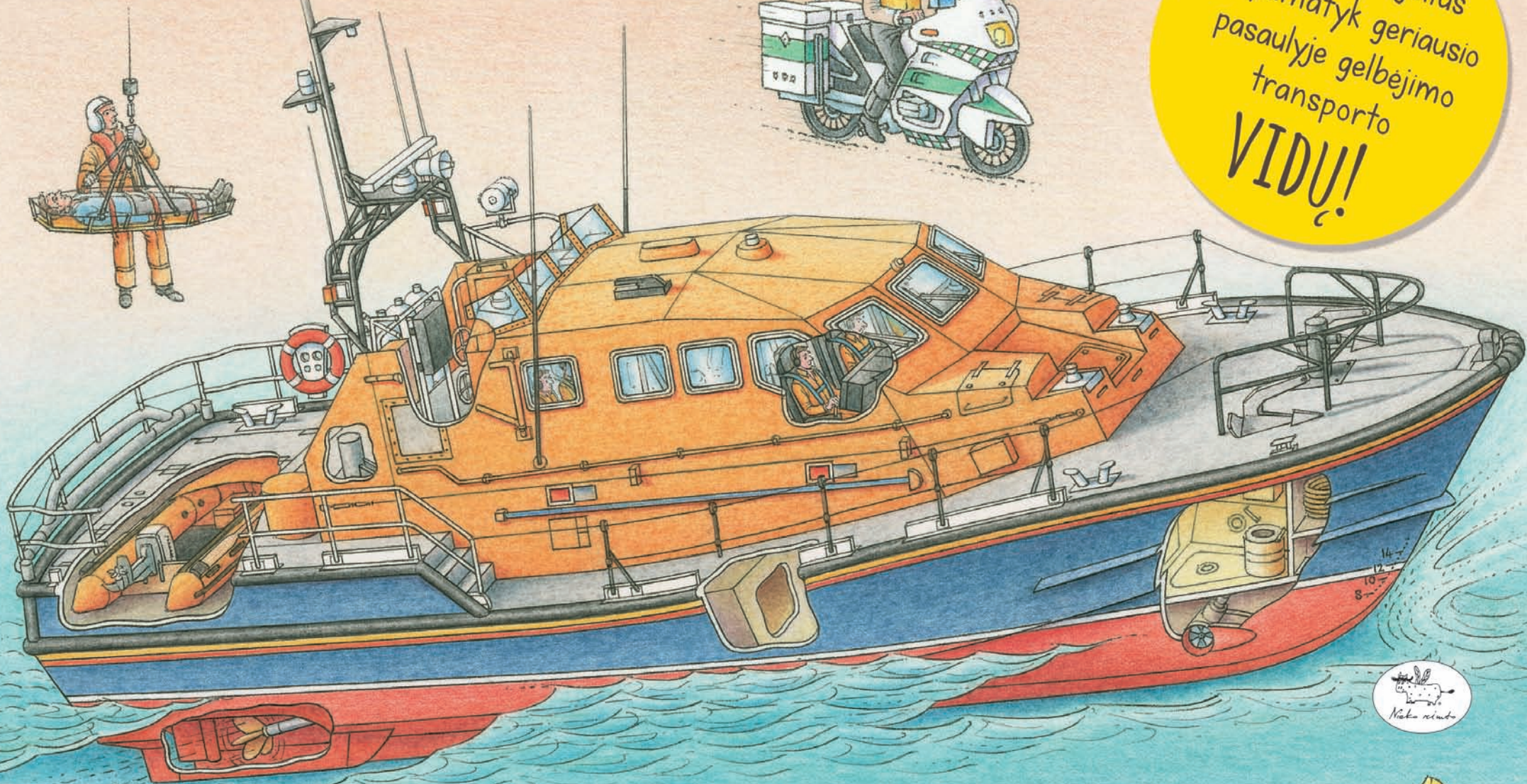


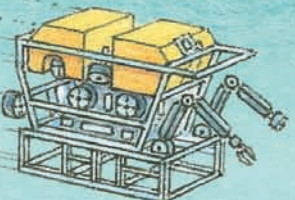
STEPHEN BIESTY



Atverk langelius
ir pamatyk geriausio
pasaulyje gelbėjimo
transporto
VIDU!



Maža rėmė



LEKIAM PADĖTI!



GAISRINIS AUTOMOBILIS SIURBIKAS

E-One gaisrinis automobilis yra pagal užsakymą gaminama transporto priemonė, taigi dviejų vienodų jų nėra. Kiekvienas gaisrinis antstatas yra gaminamas pagal tikslus automobilį naudojanties priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos nurodymus. Pagal iškvietimą vykstantis *E-One* su mirgančiais švyturieliais bei kaukiančiomis sirenomis gali išsvystyti iki 110 km/h greitį, taigi geriau atsitrauki!

GAISRINIS HIDRANTAS

Kiekvienas ugniagesys gelbėtojas su savimi turi darbui su gaisriniais hidrantaais skirtų įrankių. Tai leidžia naudotis vandentiekio vandeniu – tuo pačiu, kuris atiteka ir iki mūsų namų.



ATLOŠIAMA SĖDYNĖ

Galinėje kabinos dalyje yra atlošiamos sėdynės. Atsisėsti gali 4 įgulos nariai, taip pat yra vietos stovėti.

ŠVYTURĖLIŲ JUOSTA

VIRŠUTINIAI GABARITINIAI ŽIBINTAI

ORO KONDICIONIERIUS

ŠVIESOS DIODŲ LEMPA

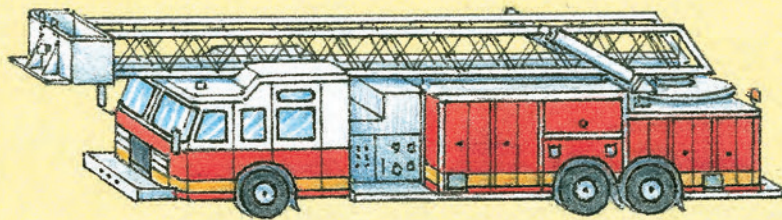
KABINA

PRIEKINIS VOŽTUVAS

SIRENA

BUFERIS

VARANTYSIS VELENAS

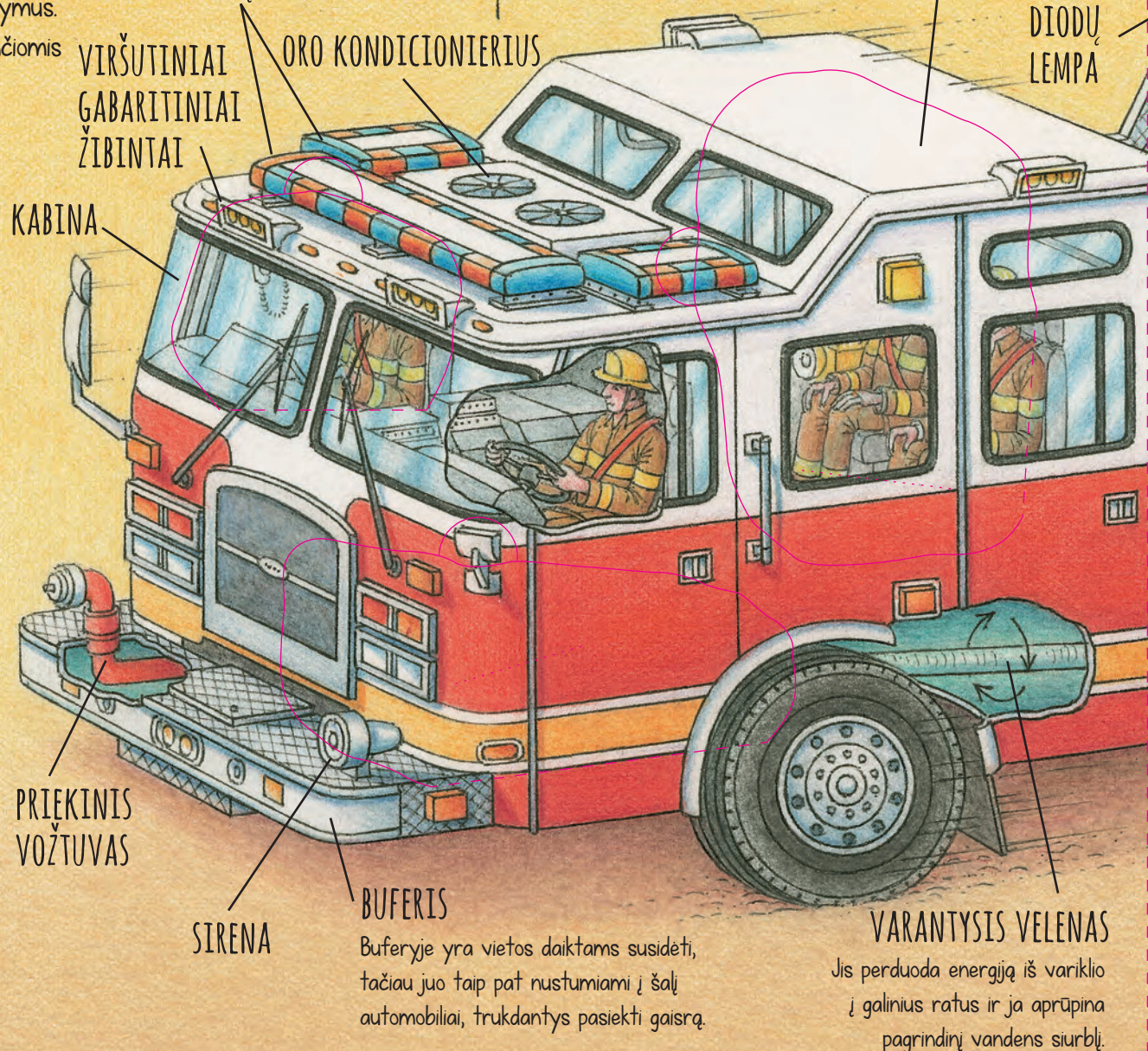
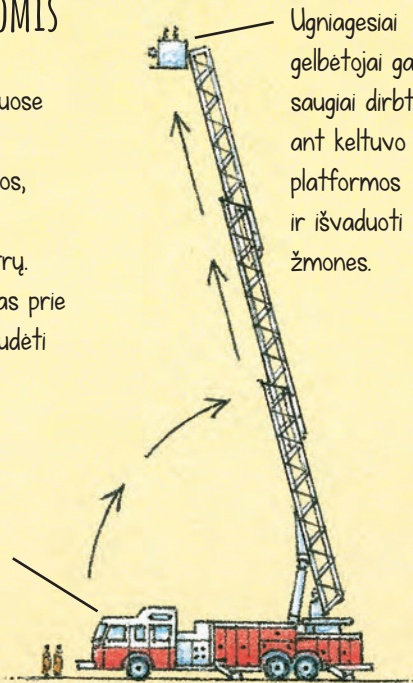


SUNKVEŽIMIS SU KOPĖČIOMIS

Sunkvežimis su kopėčiomis yra naudojamas gesinti gaisrus aukštuose pastatuose arba vandeniu plačiai purkšti. Kopėčios yra išskleidžiamos, taigi jas galima pailginti daugybę kartų. Kai kurios siekia iki 112 metrų. Kopėčių pagrindas yra pritvirtintas prie besisukančio disko, todėl jos gali judėti visomis kryptimis.

Ugniagesiai gelbėtojai gali saugiai dirbti ant keltuvo platformos ir išvaduoti žmones.

Kol kopėčios dar nėra išskleistos, sunkvežimiui iš abiejų šonų nuleidžiamos atraminės kojos, neleidžiančios jam apvirsti.



Buferyje yra vietos daiktams susidėti, tačiau juo taip pat nustumiami į šalį automobiliai, trukdantys pasiekti gaisrą.

Jis perduoda energiją iš variklio į galinius ratus ir ją aprūpina pagrindinį vandens siurbį.

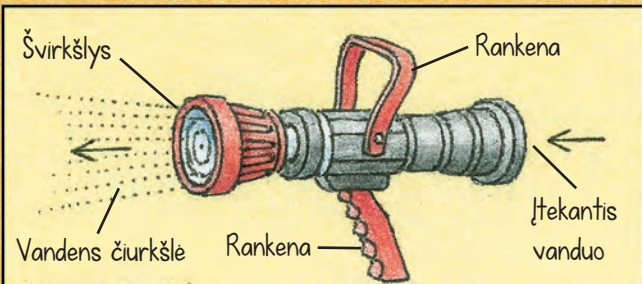
LAFETINIS ŠVIKŖŠTAS

Šia galinga vandens patranka, skirta dideliems gaisrams gesinti, per minutę galima išpurkšti daugiau nei 3 700 litrų vandens. Ji gali būti kontroliuojama ant stogo sėdinčio gaisrininko arba nuotoliniu būdu.

VIRŠUJE SUMONTUOTA KOPĖČIŲ KABYKLA

Ją galima pakreipti ant automobilio šono ir lengviau pasiekti.

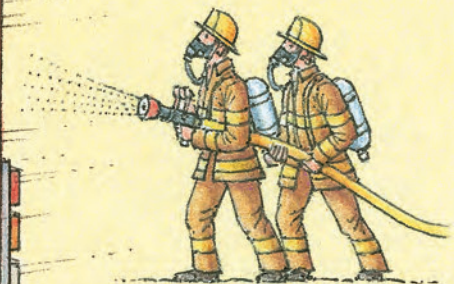
ŠVIESOS DIODŲ LEMPA



ŽARNŲ DĖTUVĖ

NAUDOJIMASIS ŽARNA

Vandens srovė tokia stipri, kad prireikia dviejų ar trijų ugniagesių jai suvaldyti.



ŽARNŲ VOŽTUVAI

VEIKIANT SIURBLIUI

Siurblyje taip pat yra vandens, tačiau jo atsargų užtektų mažiau nei minutei, todėl juo siurbiamas vanduo iš hidranto, ežerų ar net baseinų.

PAILGA SPINTELĖ

Tai vieta, kurioje laikoma spinalinė lenta - specialus standūs neštuvai, skirti žmonėms, patyrusiems sunkių nugaros sužeidimų.

SKERSINĖS LENTYNOS ŽARNOMS

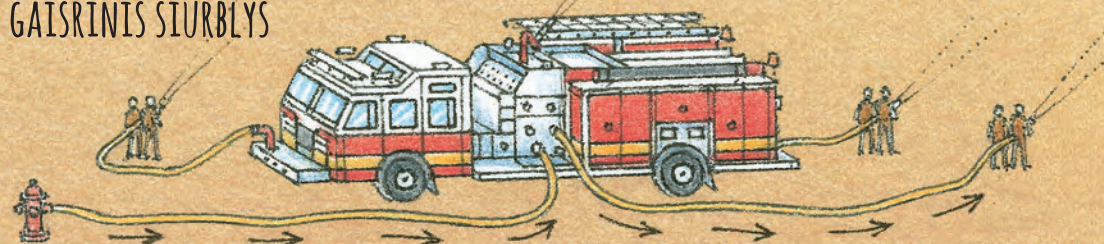
Skersai automobilio esančiose ištraukiamose lentynose sudėtos žarnos yra lengvai pasiekiamos ir išsivynioja iki 61 metro ilgio.

SULANKSTOMOS PAMINOS

JUNGIAMOSIOS ŽARNOS

Čia sudėtos trumpesnės - 8 arba 15 metrų žarnos. Kai trūksta ilgio, jos lengvai pasiekiamos ir prijungiamos prie kitų, todėl nebereikia išvynioti ilgyjų žarnų.

KILNOJAMASIS GAISRINIS SIURBLYS



Srovė teka iš hidranto į siurblį

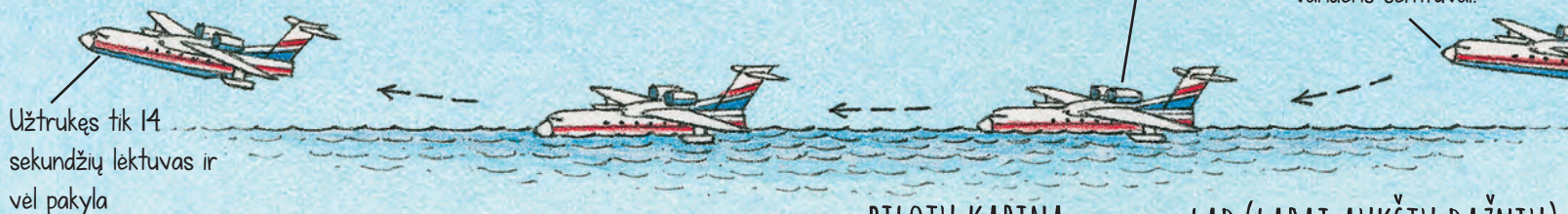
Srovė teka iš siurblio į gaisrinę žarną

SKRAIDANTIS GAISRININKAS

Viena greičiausių priemonių gaisrams gesinti yra lėktuvas *Beriev Be-200*, galintis skristi iki 710 km/h greičiu, kad pasiektų gaisrą ir jį užpiltų vandeniu ar ugnies plitimą stabdančiais chemikalais. *Beriev* telpa tiek vandens, kad juo vidutinį virdulį būtų galima pripildyti daugiau nei 6 tūkstančius kartų! Šis lėktuvas yra su ratais, skirtais pakilimo takui, tačiau gali kilti ar leistis ir vandenyje.

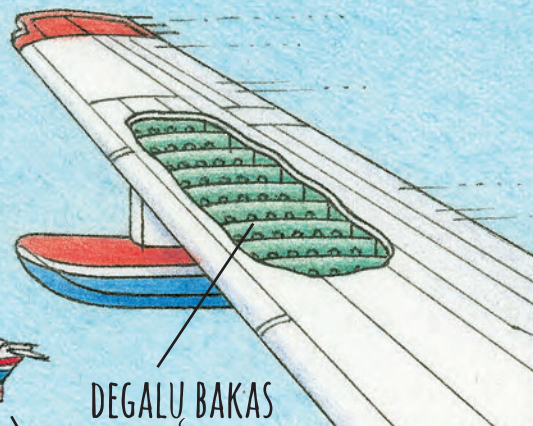
SEMIAMA VANDENS

Beriev staiga leidžiasi žemyn ir pasemia vandens iš ežero ar jūros. Lėktuvas slysta paviršiumi maždaug 190 km/h greičiu.



ĮGULOS IR KROVINIŲ SKYRIUS

Vienas iš pilotų atsako už rezervuarų pripildymą vandeniu bei vandens išmetimą. Yra aštuoni rezervuarai, iš kurių vanduo gali būti išleidžiamas pavieniui arba visas iš karto.



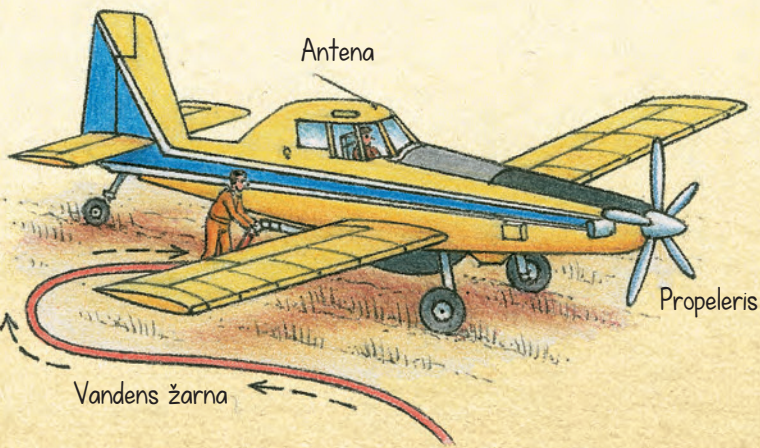
Reaktyviniai lėktuvo varikliai jį stumia pirmyn

Lėktuvui artėjant prie vandens, nuleidžiami vandens semtuvai.

DEGALŲ BAKAS

AIR TRACTOR AT-802F

Tai mažas ir tvirtas visame pasaulyje naudojamas lėktuvas gaisrams gesinti. Jame yra vietos pirmajam ir antrajam pilotams, o vandens rezervuaras net dukart didesnis nei *Beriev* lėktuvo.



PILOTŲ KABINA

Beriev lėktuve yra vietos dviem pilotams. Vienas jų lieka kabinoje, o kitas valdo vandens mechanizmus.

LAD (LABAI AUKŠTŲ DAŽNIŲ) ANTENA

LAIVO FORMOS KORPUSAS

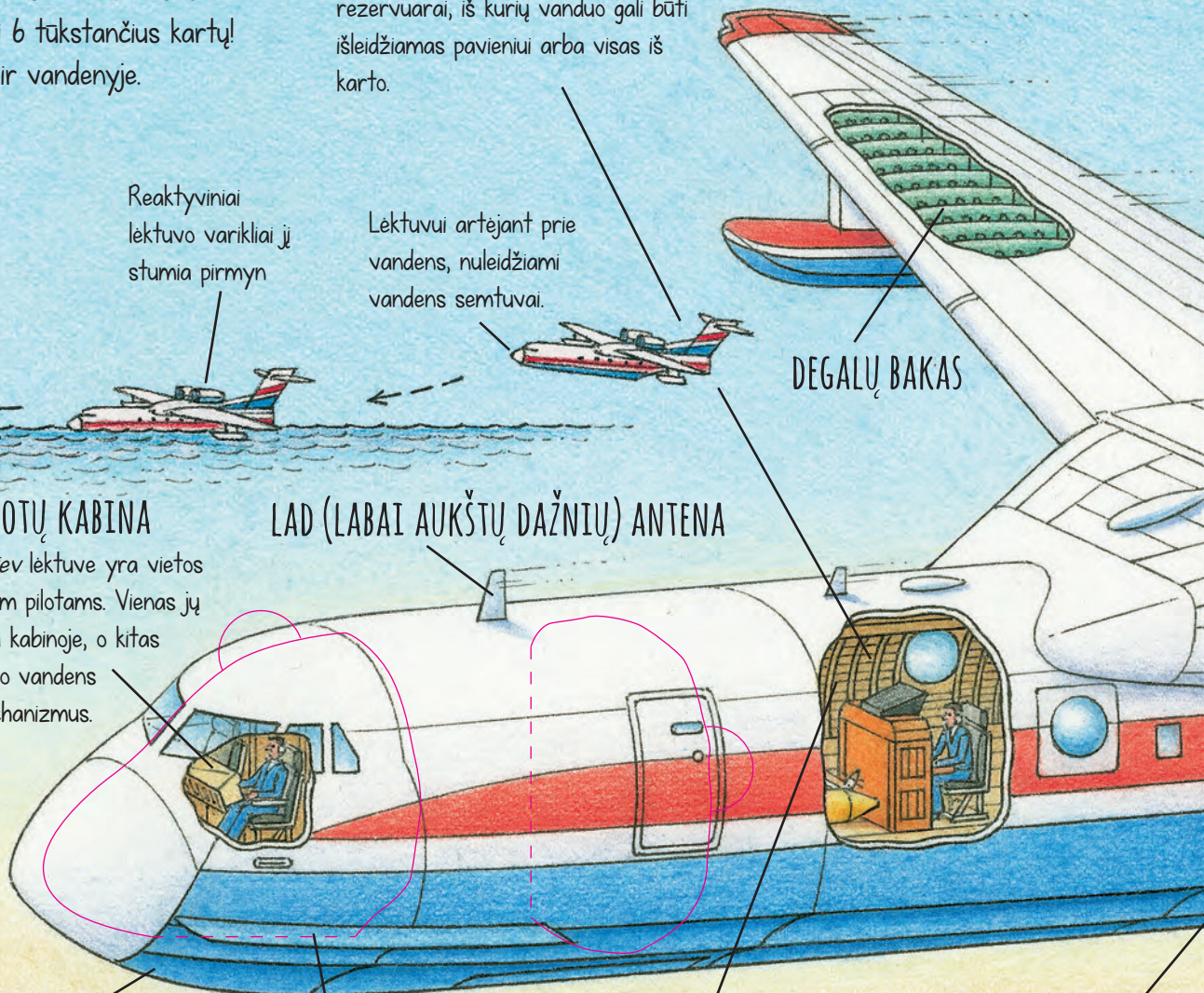
Lėktuvo apačia yra ilga ir siaura, kad jis stabiliai laikytųsi ant vandens.

PRIEKINIS PURSLŲ KREIPTUVAS

LĖKTUVO RĖMAS

Beriev yra gaminamas iš aliuminio, saugančio lėktuvą nuo korozijos.

KORPUSO VIDURIO PURSLŲ KREIPTUVAS



DU VARIKLIAI

Du reaktyviniai Progress D-436 varikliai yra pritvirtinti virš sparno, todėl neįsurbia vandens lėktuvui kylant ar leidžiantis.

GESINAMOS LIEPSNOS

Beriev lėktuvas virš degančio miško skrenda maždaug 220 km/h greičiu ir gali ištuštinti visus 8 vandens rezervuarus mažiau nei per sekundę.

SUSIDŪRIMO VENGIMO ŽIBINTAS

AUKŠČIO STABILIZATORIUS

RIEDĖJIMO ŽIBINTAS

KRYPTIES VAIRAS

VANDENS VAIRAS

Vandens vairu vairuojamas vandens paviršiuje plūduriuojantis lėktuvas.

VANDENS REZERVUARAI

Kiekviename iš aštuonių rezervuarų telpa 1 500 litrų vandens. Jis išleidžiamas, kai atidaromos rezervuarų apačioje esančios durelės.

PRASLYSTI IR PASEMTI

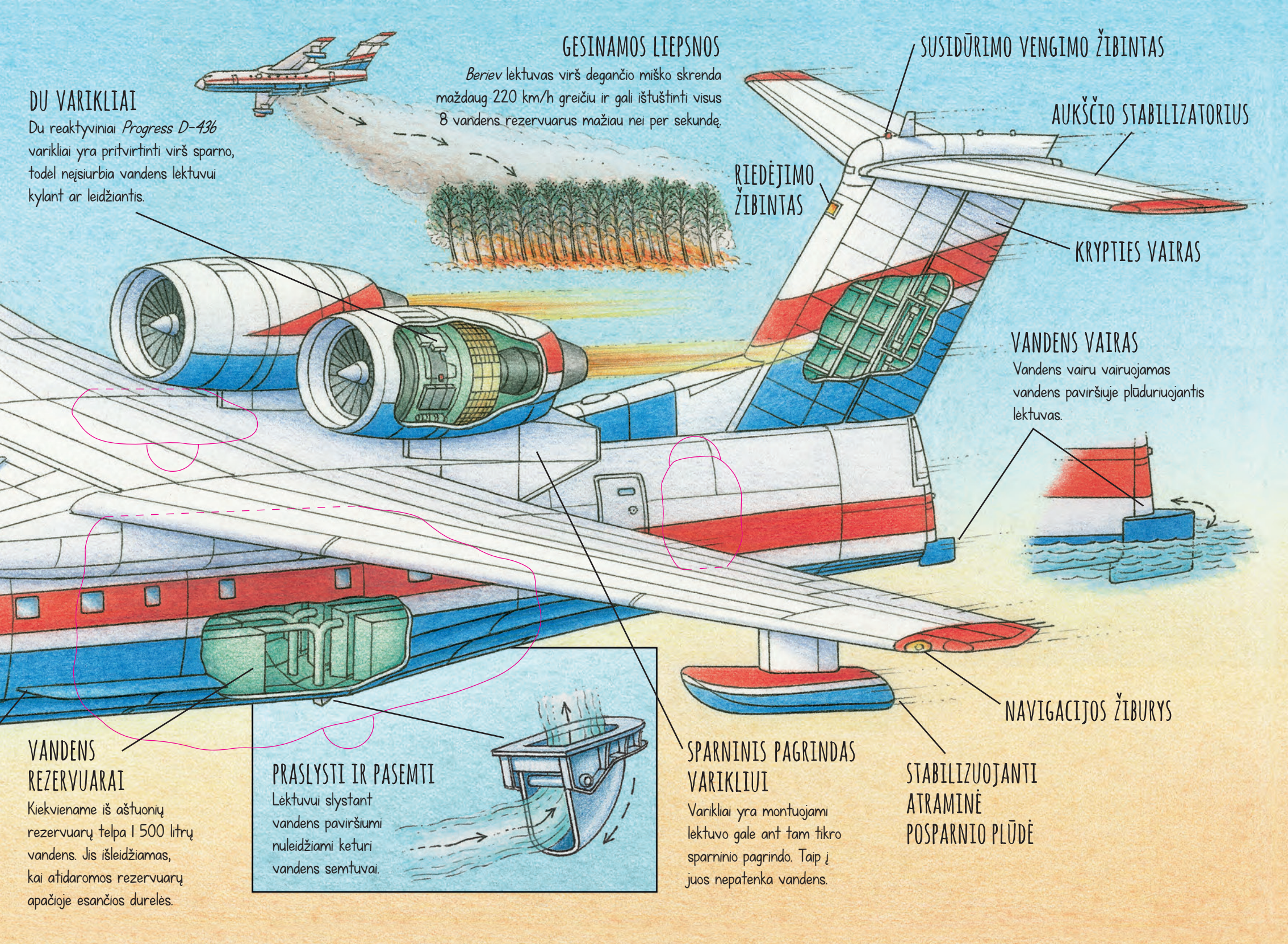
Lėktuvui slystant vandens paviršiumi nuleidžiami keturi vandens semtuvai.

SPARNINIS PAGRINDAS VARIKLIUI

Varikliai yra montuojami lėktuvo gale ant tam tikro sparninio pagrindo. Taip į juos nepatenka vandens.

STABILIZUOJANTI ATRAMINĖ POSPARNIO PLŪDĖ

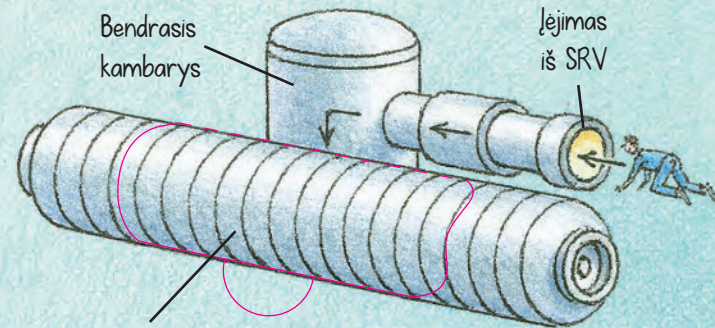
NAVIGACIJOS ŽIBURYS



POVANDENINIS GELBĖTOJAS

Jei povandeniniam laivui atsitinka nelaimė ir jis nugrimzta į jūros dugną, vienintelė įgulos išsigelbėjimo viltis tegali būti NATO povandeninių laivų gelbėjimo sistema (NSRS). NSRS sudaro povandeninių laivų gelbėjimo priemonė (SRV), nuotolinio valdymo robotas, dekompresijos kameros ir povandeninių laivų paleidimo įranga. Jis sukonstruotas taip, kad per 72 valandas galėtų būti nugabentas į bet kurią pasaulio vietą.

PERKĖLIMAS DIDELIAME SLĖGYJE (TUP)



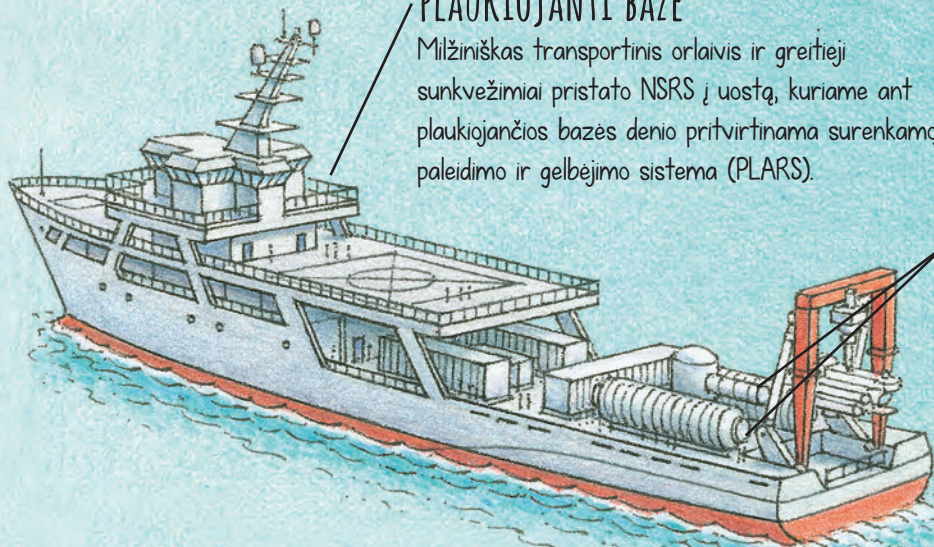
Bendrasis kambarys

Įėjimas iš SRV

Dekompresijos kameroje telpa iki 36 žmonių.

PLAUKIOJANTI BAZĖ

Milžiniškas transportinis orlaivis ir greitieji sunkvežimiai pristato NSRS į uostą, kuriame ant plaukiojančios bazės denio pritvirtinama surenkamoji paleidimo ir gelbėjimo sistema (PLARS).



APŽVALGOS BOKŠTAS

Jis padeda geriau matyti tai, kas vyksta šonuose ir gale.

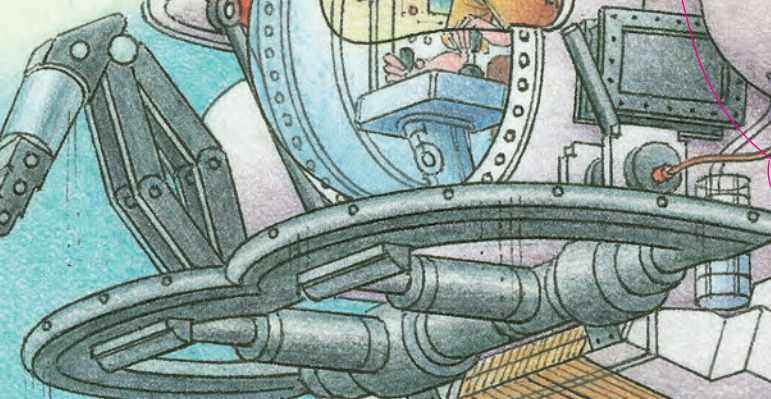
APSAUGINĖS GROTOS

MAŽAS PRIEKINIS VARIKLIS

PROJEKTORIAI

PRIEKINIS STIKLAS

NUOTOLINIO VALDYMO RANKA



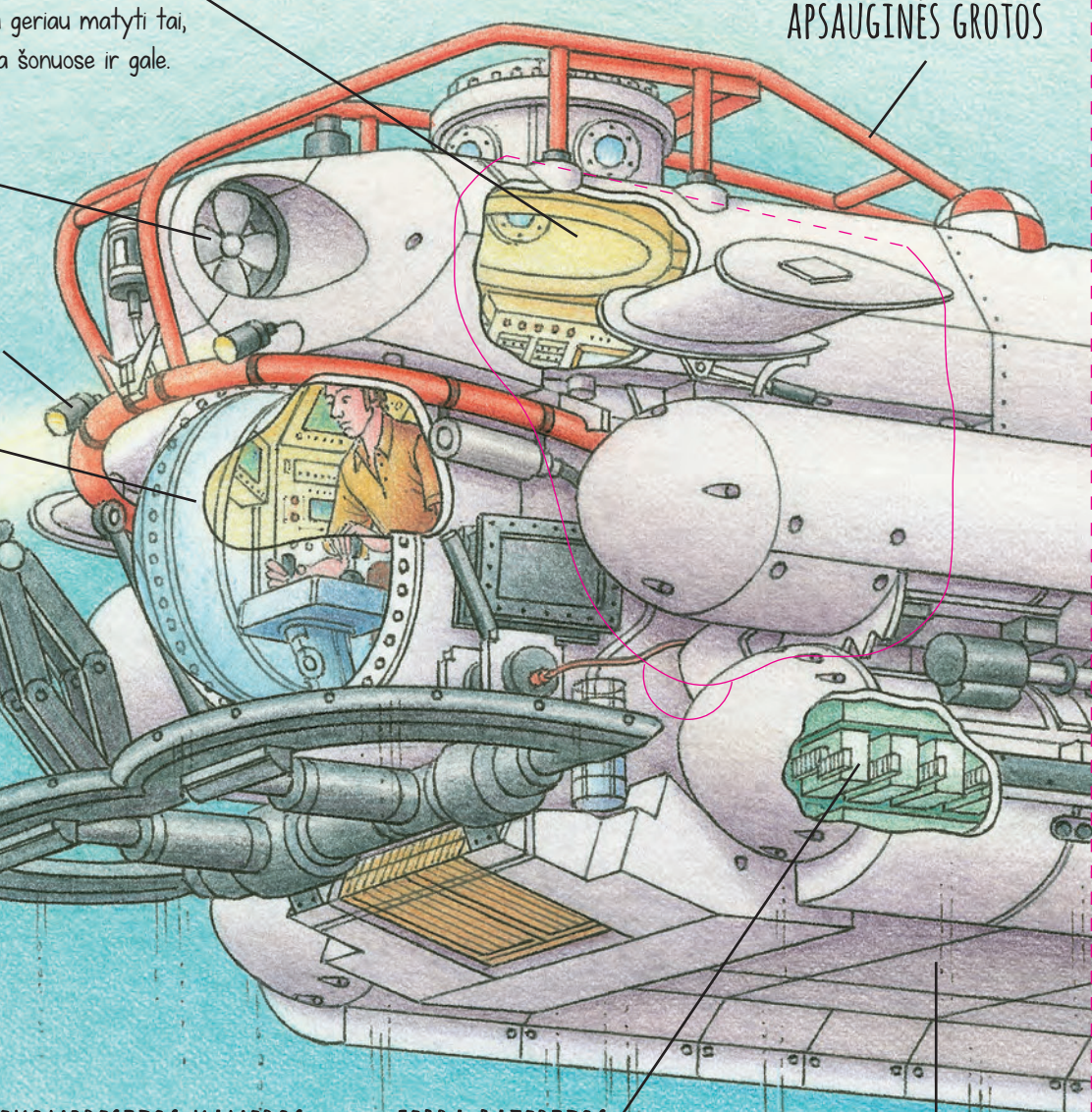
DVI TUP DEKOMPRESIJOS KAMEROS

Sugadintą povandeninį laivą gali veikti labai aukštas oro slėgis, todėl išgelbėti žmones prie įprasto slėgio turi būti pratunami labai lėtai. Tai vadinama dekompresija. Be šių specialių kamerų jiems gali pasireikšti mirtinai pavojinga dekompresijos liga.

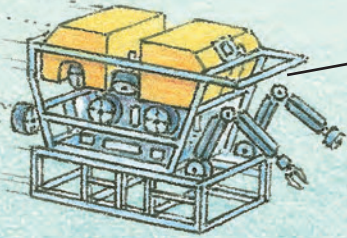
ZEBRA BATERIJOS

Šioms specialioms baterijoms įkrauti reikia vienos valandos, tačiau jos gali suteikti tiek energijos varikliams, įrangai ir gelbėjimo sistemoms, kad SRV būtų panardintas 96 valandoms – tai keturios paros!

VALDYMO KAMBARYS

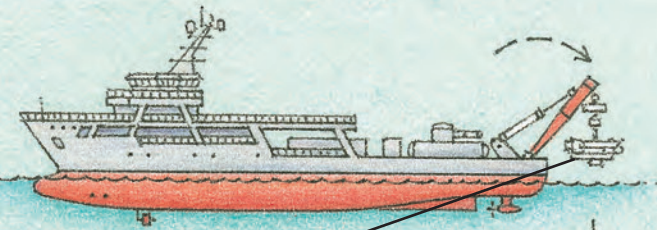


POVANDENINIŲ LAIVŲ GELBĖJIMO PRIEMONĖ (SRV)



NUOTOLINIO VALDYMO ROBOTAS (IROV)

Jo nevairuoja joks žmogus – jis valdomas iš išorės. Šio roboto paskirtis – užmegzti kontaktą su povandeniniu laivu, pasinaudoti įrengtomis kameromis žalai įvertinti ir pristatyti gelbėjimo atsargų, tokių kaip deguonis, švarus vanduo bei maistas. Robotas gali panerti į 1 000 metrų gylį.



NERIAMA GELBĖTI

PLARS iš plaukiojančios bazės nuleidžia SRV į vandenį. Tai ji gali padaryti net tada, kai jūra audringa ir bangų aukštis siekia 5 metrus.



SRV grimzta į jūros dugną. Ji gali panerti giliau nei 600 metrų.

MAŽAS ŠONINIS VARIKLIS

APSAUGINĖS GROTOS

GELBĖJIMO KAMBARYS

Gelbėjimo kambaryje telpa 15 išsigelbėjusių žmonių arba kiek mažiau, jei yra sužeistųjų, kuriuos reikia iškelti ant neštuvų.

PAGRINDINIAI ELEKTROS VARIKLIAI

MAŽAS GALINIS VARIKLIS

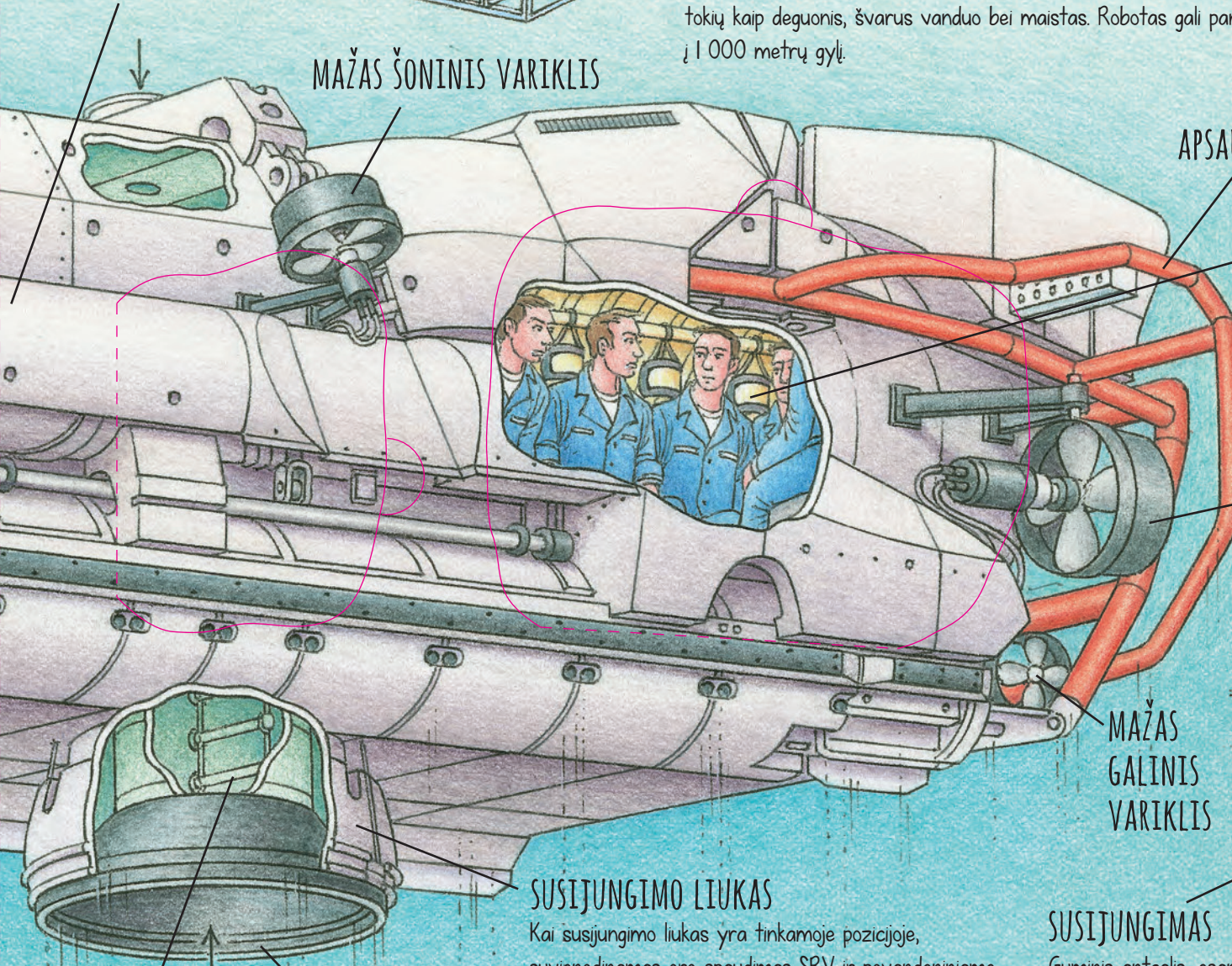
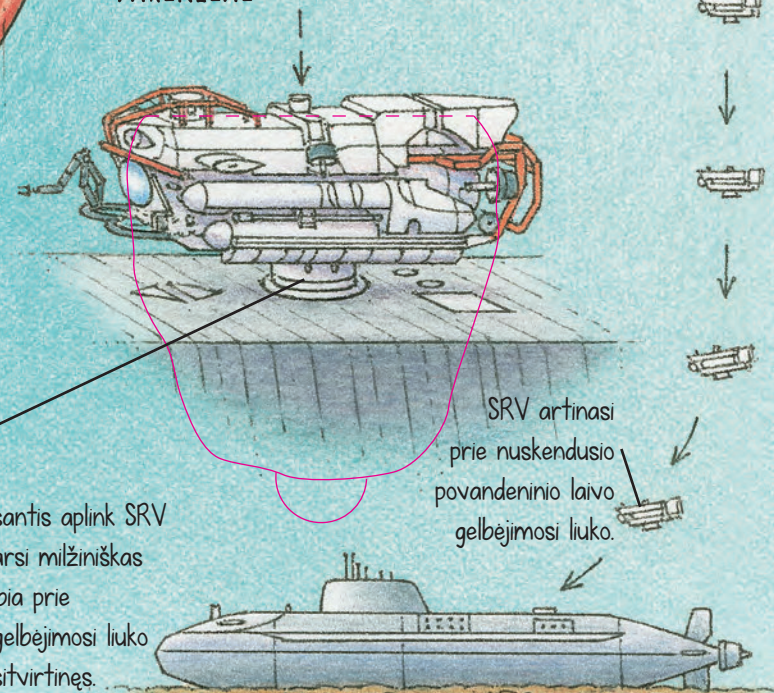
SUSIJUNGIMO LIUKAS

Kai susijungimo liukas yra tinkamoje pozicijoje, suvienodinamas oro spaudimas SRV ir povandeniniame laive. Gelbėjimo kambario operatorius atidaro SRV liuką ir triskart pabeldžia į povandeninio laivo gelbėjimosi liuką, taip parodydamas, kad saugu jį atidaryti. Pirmoji įgulos grupė tada gali pereiti į SRV.

SUSIJUNGIMAS

Guminis antgalis, esantis aplink SRV susijungimo liuką, tarsi milžiniškas siurbtukas prisisiurbia prie povandeninio laivo gelbėjimosi liuko ir laikosi prie jo prisitvirtinęs.

SRV artinasi prie nuskendusio povandeninio laivo gelbėjimosi liuko.



KOPĖČIOS

Jos veda į SRV gelbėjimo kambarį.

GUMINIS ANTGALIS



Atverk langelius ir sužinok nuostabiausio pasaulyje gelbėjimo transporto paslaptis!

Čia rasi aštuonias neįtikėtinų galimybių transporto priemones: tai milžiniški gaisriniai automobiliai, pažangių technologijų sraigtasparniai, gaisriniai lėktuvai ir šauniaisia povandeninių laivų gelbėjimo sistema! Mažieji gelbėtojai apsidžiaugs galėdami sužinoti, kaip pasaulyje žmonės vaduojami iš kritinių situacijų.

Prisijunk prie įgulos – nėra kada gaišti!

© Ilustracijos, Stephen Biesty, 2015
 © Tekstas ir dizainas, *The Templar Company Limited*, 2015
 Pirmą kartą 2015 metais Didžiojoje Britanijoje
 išleido *Templar Publishing*.
 Išleista susitarus su *The Templar Company Limited*, Deepdene Lodge,
 Deepdene Avenue, Dorking, Surrey, RH5 4AT, Jungtinė Karalystė.
 Visos teisės saugomos.
 Parašė Rod Green; iliustravo Stephen Biesty;
 dizainas ir popieriaus inžinerija Andy Mansfield.

© Vertimas į lietuvių kalbą, Šarūnas Šavėla, 2015
 © Leidykla „Niekorimto“, 2015
 Redaktorė Ieva Puluikienė
 Maketavo Vilija Kvieskaitė
 Išleido leidykla „Niekorimto“
 Dūmų g. 3A, LT-11119 Vilnius
 Tiražas 1500 egz.
 Spausdinta Malaizijoje

Tik internetu

www.niekorimto.lt

Akcijos ir ypatingi pasiūlymai

Dėmesio!
 Netinka vaikams iki 3 metų. Yra smulkių detalių.
 ISBN 978-609-441-315-5
 9 786094 413155

