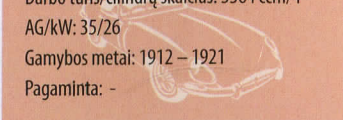


Audi Alpensieger Typ C

Kai Augustas Horchas 1910 m. steigė „Audi“ bendrovę, jis jau gamino automobilius, turėjusius didelio darbo tūrio variklį, pavyzdžiui, „Typ C“. Šis modelis 1912–1914 metais daug kartų tapo Austrijos Alpių tarptautinių lenktynių nugalėtoju. Tuomet tai buvo vienos iš sunkiausių ilgų nuotolių lenktynių. Kadangi sėkmė pradėjo skatinti prekybą, sportinis modelis pasirodė nauju pavadinimu „Alpensieger“ („Alpių nugalėtojas“).

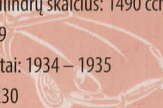
Darbo tūris/cilindrų skaičius: 3564 ccm/4
AG/kW: 35/26
Gamybos metai: 1912 – 1921
Pagaminta: -



BMW 315/1

1933 m. Berlyno automobilių parodoje BMW stende lankytojus žavėjo sportinio rodsterio prototipas su ypatingai gražiomis kėbulu apvadų linijomis. O išmanančiuosius techniką stebino kita rodsterio savybė – variklis turėjo ne du, kaip anuomet buvo įprasta, o tris karbiuratorius. 1934 m. pradėta serijinė šio automobilio gamyba – gražuolį galima buvo įsigyti už 5200 reichsmarkių.

Darbo tūris/cilindrų skaičius: 1490 ccm/6
AG/kW: 40/29
Gamybos metai: 1934 – 1935
Pagaminta: 230





Mercedes 24/100/140 PS

Vadovaujant vyriausiajam konstruktoriui dr. Ferdinandui Poršė, „Daimler“ bendrovėje 1921 m. prasidėjo nauja epocha: F. Poršė patobulino kompresorių ir sukonstravo labai sportišką automobilį su 24/100/140 AG varikliu. Normaliu važiavimo režimu šešių cilindrų variklis pasiekdavo 100 AG, įjungus kompresorių galia padidėdavo iki 140 AG.

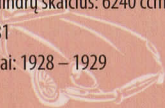
Darbo tūris/cilindrų skaičius: 6240 ccm/6
AG/kW: 100/73
Gamybos metai: 1924 – 1925
Pagaminta: -



Mercedes-Benz K 24/110/160 PS

Konstruktoriai, gerokai patobulinę „Mercedes 24/100/140 PS“, 1926 m. sukūrė prototipą, ženkliną vienintele raide K. Šis sportinis automobilis, net ir susijungus „Daimler“ bei „Benz“ bendrovėms, liko gamybos programoje pavadinimu „Mercedes-Benz K 24/110/160 PS“. Kadangi K montuotas ant tvirtos važiuoklės su sąlyginai trumpa ratų baze, jam be didelių problemų buvo galima pritaikyti įvairius kėbulus.

Darbo tūris/cilindrų skaičius: 6240 ccm/6
AG/kW: 110/81
Gamybos metai: 1928 – 1929
Pagaminta: -

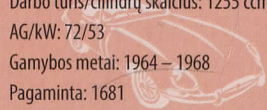




Matra Djet V

1964 m. „Matra“ prisistatė pasauliui sportiniu automobiliu, turinčiu centre įmontuotą variklį. Naujasis modelis kad ir ne techniniais sprendimais, tai bent interjero detalėmis galėjo rungtyniauti su daugeliu to meto liukso klasės automobilių: daug ką žavėjo plati, su daugybe apvalių skalių patraukliai blizganti prietaisų skydelio konsolė. „Djet V“ kėbulo karkasą iš lengvų vamzdinių konstrukcijų gamino „Matra“, variklius tiekė „Renault“.

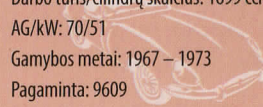
Darbo tūris/cilindrų skaičius: 1255 ccm/4
AG/kW: 72/53
Gamybos metai: 1964 – 1968
Pagaminta: 1681



Matra M 530


„Matra“ 1967 m. rinkai pristatė „Djet“ įpėdinį – M 530. Šio nuostabiai atrodančio modelio kėbulas buvo plastikinis, o ratus suko „Ford“ variklis. Siekdama užtikrinti kuo didesnį saugumą beveik 200 km/h greitį pasiekiančiam M 530, „Matra“ montavo diskinius stabdžius visiems keturiems ratams.

Darbo tūris/cilindrų skaičius: 1699 ccm/4
AG/kW: 70/51
Gamybos metai: 1967 – 1973
Pagaminta: 9609







Audi quattro

 Pirmasis „Audi quattro“ pasirodė Ženevos autosalone rampų šviiesoje. Jis pradėjo sėkmės istoriją, kuri tebesitęsė iki dabar. Kampuota kupė tuojau pat tapo pardavimų lydere, kadangi nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara ir galin-gas penkių cilindry turbininis variklis automobiliui suteikė re-voliucinio pobūdžio sportinį patikimumą.


Darbo tūris/cilindry skaičius: 2144 ccm/5
 AG/kW: 200/147
 Gamybos metai: 1980–1991
 Pagaminta: 11 429




Audi Sport quattro

 „Quattro“ konstrukcijos šeimynoje 1984 m. atsirado limituotu tiražu gamintas specialus modelis, kuris iki šiol prisimenamas kaip legenda – „Sport quattro“ su 2204 mm baze. Jo naujai sukonstruotas keturių vožtuvų turbininis variklis su aliu-mininiu cilindry bloku sukurdavo 306 AG galią, o efektyvus kevlaro ir kitų lengvų medžiagų panaudojimas leido eksploa-tuoti jį keliuose kaip ralio automobilį.

Darbo tūris/cilindry skaičius: 2144 ccm/5
 AG/kW: 306/225
 Gamybos metai: 1984
 Pagaminta: 224

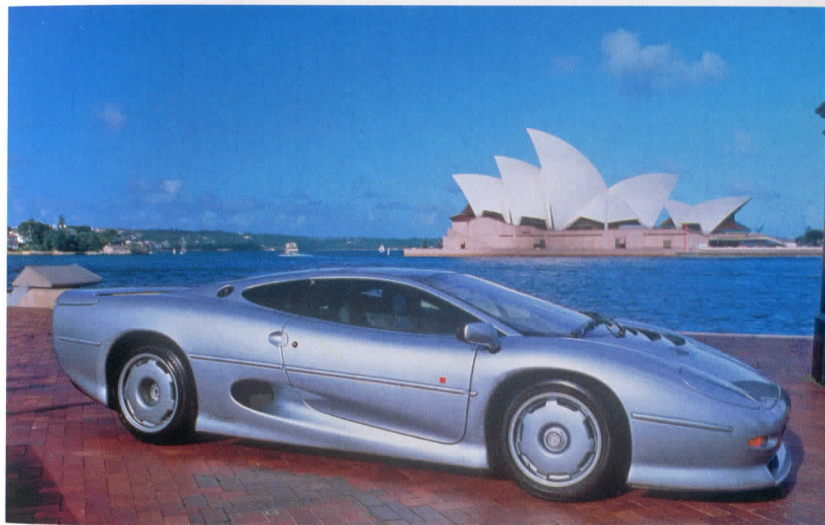





Jaguar E-Type Series 3

„Jaguar E-Type“ ne tik patraukliai atrodė keliuose bei gatvėse, šis modelis galėjo siekti pergalių ir automobilių sporto varžybose. Beje, Gremas Hilas priklausė vairuotojams, kurie su šiuo automobiliu susilaukė daug dėmesio „Brands Hatch“ ir Silverstono lenktynių trasose. Sėkmė lenktynėse padėjo „Jaguar“ pritraukti daug pirkėjų iki pat šio modelio gamybos pabaigos 1974 m.

Darbo tūris/cilindrų skaičius: 5354 ccm/ 12
AG/kW: 276/202
Gamybos metai: 1971 – 1974
Pagaminta: 15 287



Jaguar XJ 220

Po XJ-220 prototipo sėkmingo debiuto „Jaguar“ nusprendė šį ypatingą sportinį automobilį šiek tiek modifikuoti ir išleisti į rinką kaip mažos serijos modelį. Atsisakyta visų ratų pavaros ir vietoje 12 cilindrų variklio pasirinkta 320 km/h pasiekianti serijinė V6 turbininio variklio versija.

Darbo tūris/cilindrų skaičius: 3498 ccm/6
AG/kW: 549/404
Gamybos metai: 1992 – 1994
Pagaminta: 280

